

» DEUTSCHLAND Kaiser-Wilhelm-Tunnel



Tübbingschalungen in der Produktionshalle



Vakuumhebergerät mit Wendetisch



Pressrahmen



Tübbinggreifer für Aussenlager

Projektbeschreibung

Der von 1874 bis 1877 erbaute Kaiser-Wilhelm-Tunnel ist ein Eisenbahntunnel auf der Moselstrecke zwischen Ediger-Eller und Cochem. Der Tunnel ist 4'205m lang und war bis 1985 der längste Tunnel Deutschlands.

Der Neubau einer zweiten parallelen 4'242m langen Tunnelröhre soll künftig für mehr Sicherheit sorgen und an den aktuellen Stand des Brand- und Katastrophenschutzes angepasst werden. Beide Röhren sollen im Endzustand nur noch je ein Gleis aufnehmen.

Kunde

Max Bögl Fertigteilwerke GmbH & Co. KG
Sengenthal / Deutschland

Lieferumfang

- Tübbingschalungen
- Handlinggeräte

Technische Daten Tübbingschalungen

Aussendurchmesser:	9'800mm
Innendurchmesser:	9'000mm
Ringlänge:	1'998mm
Ringteilung:	6+1